

# Instrukcja obsługi

## antyradaru model 208

### Montaż.

Urządzenie montujemy w środku samochodu, na półce pod szybą.

Można również zamontować urządzenie do szyby używając dostarczonych w zestawie przysawek.

### Obsługa.

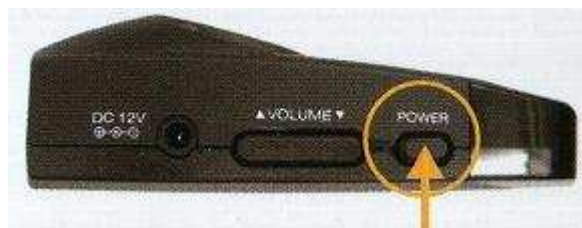
Do włączenia urządzenia służy przycisk na zasilaczu wkładanym do gniazda zapalniczki.

**Urządzenie jest zasilane napięciem 12V, inne napięcie zniszczy urządzenie.**

Po włączeniu urządzenie testuje się, mrugają diody na wyświetlaczu z przodu urządzenia i słychać głos.

Jeśli urządzenie wykryje namierzanie wyświetla na wyświetlaczu odpowiednie pasmo i piszczy w przypisany sposób.

Przycisk „**POW**” - włącza urządzenie.



Przycisk „**VOLUME**” – regulacja głośności.

Przycisk „**MUTE**” - naciśnięcie wyłącza głośnik podczas alarmu.

Przycisk „**DIM**” - ustawienie jasności wyświetlacza. Dostępne są 4 tryby.

Przycisk „**CITY**” służy do przełączenia w mniejszą czułość. Domyślny tryb to wysoka czułość, na wyświetlaczu napis *Highway*, w mieście można zmienić na mniejszą, po naciśnięciu przycisku „**CITY**” pojawi się napis *City* na wyświetlaczu.

Naciśnięcie jednocześnie przycisku „**DIM**” i „**CITY**” włączy test urządzenia.

Przytrzymanie przycisku „**MUTE**” przez 3 s zmienia ton głosu.

Przytrzymanie przycisku „**CITY**” przez 3 s przełączy komunikaty głosowe z Chińskiego na Angielski.

Przytrzymanie przycisku „**DIM**” przez 3 s włączy lub wyłączy głos w urządzeniu.



**Zgodnie z polskim prawem o ruchu drogowym, zabrania się wyposażania pojazdu w urządzenia informujące o działaniu sprzętu kontrolno-pomiarowego, ale posiadanie w stanie nie wskazującym na gotowość do użycia jest dozwolone. Będąc za granicą zawsze upewnij się, czy stosowanie antyradaru jest zgodne z obowiązującym, w danym kraju, prawem.**

Wszystkie parametry mogą ulec zmianie bez uprzedzenia.